STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 48694
14 september 2016

Gemeente Delft, verkeersbesluit Rijksstraatweg, opheffen geslotenverklaring

Gemeente Delft

Nummer: 2851865

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van borden model B6, F5 en F6 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het plaatsen en verwijderen van onderborden moet geschieden krachtens een verkeerbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Rijksstraatweg in de wijk Ruiven is gelegen en vanaf de N473 in zuidelijke richting parallel loopt aan de oostzijde van Rijksweg A13 tot aan de gemeentegrens en daar overgaat in de Schieveensewijk;
- er voorheen gedurende de ochtend- en avondspits veel en zware files op Rijksweg A13 stonden;
- de Rijksstraatweg toen veelvuldig werd gebruikt als sluiproute, wat tot overlast leidde bij de aanwonenden van de Rijksstraatweg;
- de gemeente in overleg met het Rijk, het Hoogheemraadschap en de buurgemeenten heeft besloten een geslotenverklaring in te stellen op de Rijksstraatweg ter hoogte van nummer 139 (de huidige manege De Prinsenstad) door middel van een poller zodat alleen bestemmingsverkeer, brommers, fietsers en motorvoertuigen op maximaal 2 wielen gebruik konden blijven maken van de Rijksstraatweg als doorgaande weg;
- de poller in de weg is aangebracht in combinatie met een wegversmalling zodat fietsers en brommers er aan beide zijde zonder belemmering langs kunnen rijden;
- bij deze wegversmalling een voorrangsregeling is ingesteld waarbij het verkeer uit de richting Delft het verkeer uit de richting Rotterdam voorrang dient te verlenen;
- bij de wegversmalling twee uitritten van perceelnummer 139 bevinden, welke het karakter hebben van een toegangsweg waardoor onduidelijkheid kan ontstaan over de voorrangssituatie ter plaatse;
- dit toendertijd is ondervangen door het instellen van een voorrangsregeling waarbij het verkeer vanuit de toegangswegen voorrang dienen te verlenen op het verkeer op de Rijksstraatweg;
- bovenstaande maatregelen op 25 november 2005 zijn vastgesteld in besluit 748675;
- recent de Rijksweg A4 is doorgetrokken in zuidelijke richting waardoor de verkeersstromen anders zijn gaan lopen;
- het verkeer zich meer is gaan verdelen over de Rijkswegen A4 en A13 waardoor op Rijksweg A13 de hoeveelheid verkeer in de ochtend- en avondspits dermate is afgenomen dat er in principe geen files meer staan;
- in overleg met de aanwonenden van de Rijksstraatweg is besloten als proef de geslotenverklaring op te heffen welke een positief resultaat heeft laten zien;
- er dagelijks maar een paar honderd voertuigen gebruik maakt van de Rijksstraatweg;
- de gemeente in overleg met de aanwonenden daarop heeft besloten de geslotenverklaring op te heffen;

- voor het doorgaande verkeer, het gebruik van de Rijksstraatweg geen tijdswinst meer oplevert ten opzichte van het gebruik van Rijksweg A13;
- hierbij als kanttekening geplaatst moet worden dat bij een calamiteit op Rijksweg A13 het verkeer mogelijk wel andere doorgaande routes gaat zoeken en daarbij mogelijk ook gebruik gaat maken van de Rijksstraatweg;
- calamiteiten met veel vertraging voor het verkeer, bijvoorbeeld bij een groot ongeval of zeer slecht weer zoals zware sneeuwval, zich beperkt voordoen en niet opwegen tegen het in stand houden van de geslotenverklaring op de Rijksstraatweg;
- de aanwonenden aangaven de wegversmalling in de weg te willen behouden omdat deze een snelheidsremmende werking heeft;
- de gemeente hier geen bezwaar tegen heeft;
- bovengenoemde maatregelen kunnen worden bewerkstelligd door het verwijderen van bebording
- het hierbij administratief handig is als besluit 748675 van 25 november 2005 wordt ingetrokken en de twee blijvende voorrangsregelingen in onderhavig verkeersbesluit opnieuw worden opgesteld;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen, de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk te waarborgen, de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Advies Ruimte & Economie;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 6 september 2016 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. uit administratieve redenen besluit 748675 van 25 november 2005 in te trekken;
2. een voorrangsregeling in te stellen op de Rijksstraatweg ter hoogte van nummer 139 zodanig dat het verkeer komende uit de richting Delft het verkeer komende uit de richting Rotterdam voor moet laten gaan door het plaatsen van borden model F5 en F6 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. op de toegangswegen naar de Rijksstraatweg ter hoogte van nummer 139 (de huidige manege De Prinsenstad) een voorrangsregeling in te stellen zodanig dat de bestuurders op de toegangswegen voorrang moeten verlenen aan de bestuurders op de Rijksstraatweg door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
4. de in dit besluit genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Advies Ruimte & Economie

Delft, 12 september 2016

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Graven-

hage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH ’s-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.